

ACTA DE LA SESSIÓ ORDINÀRIA EFECTUADA PEL PLE MUNICIPAL EL DIA 28 DE SETEMBRE DE 2006

Lliçà d'Amunt, 28 de setembre de 2006.

A les 19,03 hores, a l'edifici municipal del carrer Rafael de Casanova, prèviament habilitat a tal efecte, es reuneix el Ple Municipal per a efectuar sessió ordinària, que presideix el Sr. Alcalde Joaquim Ferriol i Tarafa. Hi assisteixen els regidors Srs. Miquel Ballester i Draper, Emília Soler i Gimeno, Ferran Miralles i Sabadell, Josep Camps i Mas, Margarida Vilageliu i Relats, Àngel Montins i Bruguera, Pere Grau i Parera, José Antonio Ferreiro i Valle, Francisco Manuel León i Cuenca, Juan José Salvador i Criado, Ferran Gellida i Sancho, Maria Marcos González i Valentí Teixidor i Calleja. S'han excusat els regidors Antoni Ortiz i Puig, Joan Sayós i Casasas i Josep Santiago i Ariza Foren assistits per la Secretària accidental de la Corporació, Sra. Almudena Naranjo i Milrado, i per l'Interventor municipal, Sr. Agustí Pagespetit i Bourgeois.

1 - PRESA DE POSSESIÓ DELS NOUS REGIDORS SRA. MARIA MARCOS I VALENTÍ TEIXIDOR

L'Alcalde - President, Sr. Joaquim Ferriol i Tarafa, assabentà a la Corporació del fet que s'havien rebut la credencials del nous Regidors que havien de substituir al Sr. Antonio Díaz i Aranda i a la Sra. Amparo Mejías i Martínez i que en aquest moment es procediria al jurament o promesa del càrrec dels Sr. Maria Marcos González i Valentí Teixidor i Calleja, perquè d'aquesta manera ja poguessin participar en les deliberacions d'aquest plenari.

A l'efecte es formulà als nous regidor, de manera individual, la següent pregunta :

“Jureu o prometeu, per la vostra consciència i honor, complir fidelment les obligacions del càrrec de regidor de l'Ajuntament de Lliçà d'Amunt, amb lleialtat al rei, i guardar i fer guardar la Constitució i l'Estatut de Catalunya com a normes fonamentals de l'Estat ?”

La pregunta fou contestada per la Sra. Maria Marcos González amb l'afirmatiu: “SÍ PROMETO”; i pel Sr. Valentí Teixidor i Calleja amb l'afirmatiu “SÍ PROMETO”

El senyor Valentí Teixidor manifestà que tant la Maria com ell començaven l'última etapa, amb ànim de contribució pel poble i dur a terme grans projectes pel municipi.

L'Alcalde els donà la benvinguda, desitjant-los que, com a Regidors, duguessin a terme un treball del tot profitós en benefici del poble de Lliçà d'Amunt.

2 – APROVACIÓ DE L'ACTA ANTERIOR

S'acorda, per unanimitat, aprovar l'acta de la sessió ordinària del dia 27 de juliol de 2006.

3 - APROVACIÓ DEL COMPTE GENERAL DE LA CORPORACIÓ CORRESPONENT A L'EXERCICI 2005

Es donà compte de la següent Proposta d'acord:

“Els estats i comptes anuals de l'exercici pressupostari 2005 es van sotmetre a informe de la Comissió Especial de Comptes, la qual va emetre el seu dictamen aprovador, en data 4 de juliol de 2006.

Exposat el Compte General al públic, en el Butlletí Oficial de la Província núm. 165 del 12 de juliol de 2006, pel període reglamentari, no s'ha presentat cap reclamació.

Vist el dictamen emès per la Comissió Especial de Comptes.

S'han complert totes les tramitacions legals que determinen els articles del 208 al 212 del Text Refós de la Llei reguladora de les hisendes locals.

Es proposa al Ple l'adopció dels següents acords:

Primer. Aprovar definitivament els estats i comptes anuals corresponents a l'exercici 2005.

Segon. Rendir els esmentats comptes de la corporació, esdevinguts com a resultat de l'exercici econòmic 2005, a la Sindicatura de Comptes, d'acord amb el que determinen els articles esmentats en la part expositiva.

Acabada la lectura, el Sr. Alcalde manifestà que els comptes estaven a disposició dels diferents grups.

Per la seva part, el regidor Pere Grau en la seva intervenció feu referència en primer lloc als comptes de l'EMO, ja que si bé tècnicament quadraven i des d'un punt de vista comptable es podia concloure que generaven un benefici de 3000 euros, entenien que aquesta no era la realitat manifesta.

Quant al comptes, manifestà que en el 2003 el passiu de balanç era de 15.000.000 d'euros i ara no estàvem en aquesta quantitat, quan en aquests anys s'hauria d'haver reduït aquest dèficit, més endavant es veuria, i concloué manifestant que el seu grup s'abstindria en la votació.

El portaveu del grup del PP manifestà que no entrarien a valorar els resultats en base a judicis i que el sentit del seu vot seria el de l'abstenció.

El Sr. Alcalde torna a intervenir per afirmar que l'endeutament de 2003 en relació a 2005 era molt més alt i que s'havia reduït considerablement.

El regidor Pere Grau manifestà que els comptes eren anuals i només reflectien que el de l'any concret ja s'havia acomplert i el que s'havia de comprovar era que els diners s'haguessin gastat conforme a les partides corresponents i s'havia de concloure com es finançava tot en l'acumulació dels exercicis.

Posat a votació, la proposta fou aprovada pel vot favorable dels grups d'ERC i ICV-EUiA, que constitueixen majoria absoluta legal. S'abstingueren de votar els grups de CiU, PP i PSC.

4 - APROVACIÓ INICIAL DE MODIFICACIONS PRESSUPOSTÀRIES DE L'EXERCICI 2006.

Es donà compte de la següent Proposta d'acord:

“Vist l’informe d’Intervenció.

Vist el dictamen favorable de la Comissió Informativa d’Hisenda.

Es proposa al Ple de l’Ajuntament que adopti l’acord següent:

Primer: Aprovar inicialment la modificació del Pressupost 2.006 per transferències de crèdit següents:

BAIXA PARTIDA DE DESPESES	IMPORT	ALTA PARTIDA DE DESPESES	IMPORT
014-424-1300006	27.896,14 €	016-121-4630000	27.896,14 €

Segon: Exposar al públic aquest acord, mitjançant anunci al Butlletí Oficial de la Província.

Tercer: Disposar que, si no s’hi formula cap al·legació, reclamació o suggeriment durant el termini d’informació pública, es considerarà l’expedient aprovat definitivament.”

Oberta la deliberació, el regidor Miquel Ballester aclarí que es tractava de la part del sou i de la seguretat social que es transferia a la Mancomunitat de la Vall del Tenes per fer front als salaris, pagues extres, sous i altres del tema de l’Escola de Música.

Posat a votació, la proposta fou aprovada pel vot favorable dels grups d’ERC, ICV-EUiA i PP. S’abstingueren de votar els grups de CiU i PSC.

5 - ACCEPTACIÓ DE SUBVENCIONS DEL PUOSC ANUALITAT 2006

Es donà compte de la següent Proposta d’acord:

“Les obres de Construcció de les calçades laterals i rotondes a Pineda Feu – El Pinar, de Construcció d’un vial d’accés al CEIP Martí i Pol, i de Millores urgents a la xarxa de clavegueram, estan incloses a l’anualitat de 2006 del Pla Únic d’Obres i Serveis de Catalunya:

Vist el que estableixen les bases d’execució del Pla Únic d’Obres i Serveis de Catalunya.

Vist l’informe favorable de la Comissió Informativa d’Hisenda.

Es proposa al Ple l’adopció dels següents acords:

Primer.- Acceptar les ajudes incloses en el Pla Únic d’Obres i Serveis per a finançar les següents obres

- Construcció de les calçades laterals i rotondes a Pineda Feu – El Pinar, amb un pressupost de 2.431.917,59 euros, i una subvenció de 300.000 euros
- Construcció d’un vial d’accés al CEIP Martí i Pol, amb un pressupost de 439.247,81 euros, i una subvenció de 200.000 euros.
- Millores urgents a la xarxa de clavegueram, amb un pressupost de 397.008,97 euros, i una subvenció de 238.205,38 euros.

Segon.- Acceptar la normativa aprovada per desenvolupar el Pla.

Tercer.- Considerar garantida la capacitat de gestió administrativa i tècnica perquè les obres s'executin amb normalitat.

Quart.- Adoptar el compromís a solucionar, a càrrec de l'Ajuntament, qualsevol incidència que sobrevingui abans de l'inici de les obres o durant la seva execució.”

Acabada la lectura, el Sr. Alcalde informà que es tractava de subvencions sol·licitades l'any 2003, menys la del clavegueram, i que algunes ja estaven executades i altres estaven en fase d'execució, com el cas de Pineda Feu El Pinar i les millores a la xarxa de clavegueram.

Posat a votació, la proposta fou aprovada per unanimitat amb el vot favorable de la totalitat dels regidors assistents.

6 - ASSUMPCIÓ DEL COMPROMÍS D'EXECUTAR LES OBRES DE CONSTRUCCIÓ D'UNA ESCOLA BRESSOL

Es donà compte de la següent Proposta d'acord:

“El Departament d'Ensenyament ha dictat l'ordre EDC/233/2006, de 28 d'abril, per la qual s'obre convocatòria pública per a la concessió de subvencions per a la creació i la consolidació de places per a infants de 0 a 3 anys en llars d'infants titularitat municipal (DOGC núm. 4633, de 15 de maig de 2006).

Atès que l'Ajuntament de Lliçà d'Amunt té la voluntat d'ampliar l'oferta de llocs escolars en llars d'infants amb la construcció d'un edifici de nova planta.

Vista la documentació que cal acompanyar a la sol·licitud de la subvenció.

Vist el dictamen favorable de la Comissió Informativa de Temes Sectorials.

Es proposa al Ple, l'adopció dels següents acords:

ÚNIC.- Assumir el compromís d'executar les obres de construcció d'un edifici de nova planta per a la instal·lació d'una Escola Bressol si es concedeix la subvenció del Departament d'Ensenyament.”

Acabada la lectura, la regidora Emília Soler manifestà es va presentar sol·licitud de subvenció pel projecte de l'Escola Bressol Municipal l'Espurna i ara tocava assumir el compromís objecte de la proposta.

Posat a votació, la proposta fou aprovada per unanimitat amb el vot favorable de la totalitat dels regidors assistents.

7 - APROVACIÓ DEL CONVENI I APROVACIÓ INICIAL DE LA MODIFICACIÓ DEL PLA GENERAL AL SECTOR DISCONTINU CAN MONCAU – CAN MALÉ

Es donà compte de la següent Proposta d'acord:

“Vist l’esborrany de conveni urbanístic per a la reordenació dels sectors de Can Montcau a formalitzar entre l’Ajuntament de Lliçà d’Amunt i les mercantils DIKNAH, SL i PUNTO FA SL, SOCIEDAD UNIPERSONAL, que desenvolupen l’activitat comercial sota la marca MANGO.

Els Serveis Tècnics municipals han redactat la Modificació puntual del vigent Pla general en el sector Discontinu Can Montcau – Can Malé, amb un objectiu múltiple:

- a) Afecta alhora les dues grans operacions previstes a la zona –polígon i autovia- buscant una ordenació sostenible de la globalitat del pla agrícola de Lliçà d’Amunt, concentrant el sòl urbanitzable vigent –futur polígon industrial de gran dimensió- i la futura infraestructura viària per un costat i alliberant el pla agrícola i el corredor ecològic que suposa l’entorn fluvial del riu Tenes per l’altre; situació que contrasta vivament amb la ineficient fragmentació territorial que propugna el planejament vigent heretat.
- b) Proposa una concentració del sòl susceptible d’aprofitament lucratiu en un sòl sector, el de can Montcau, de forma que fa possible el trasllat de l’activitat industrial actualment ubicada, de forma inadequada, al costat del nucli urbà i que les instal·lacions que actualment ocupa aquesta activitat puguin ser destinades a equipament públic.
- c) Garanteix la protecció del valuós pla agrícola del Tenes i l’entorn fluvial situats en l’actual subsector de can Montcau com a sòl no urbanitzable i la protecció dels terrenys de can Malé, peça important del corredor ecològic del torrent Merdans o de can Bosc, com a zona verda.
- d) Permet el desenvolupament d’un important complex d’activitats logístiques, hoteleres, terciàries i comercials en sòl ja programat i amb un dimensionat assumible.

De conformitat a l’article 83 del Decret Legislatiu 1/05 de 26 de juliol, pel qual s’aprova el Text Refós de la Llei d’urbanisme.

Vist el dictamen favorable de la Comissió Informativa d’Urbanisme.

Proposo al Ple de l’Ajuntament l’adopció dels següents acords:

Primer: Aprovar el Conveni urbanístic per a la reordenació del sector de Can Montcau, a signar entre l’Ajuntament de Lliçà d’Amunt i les companyies mercantils DIKNAH, SL i PUNTO FA SL, SOCIEDAD UNIPERSONAL, que desenvolupen l’activitat comercial sota la marca MANGO.

Segon: Autoritzar al Sr. Alcalde per a signar el document.

Tercer: Aprovar inicialment la Modificació puntual del Pla General del Sector discontinu de Can Montcau – Can Malé.

Segon: Exposar al públic aquesta aprovació per un període d’un mes, mitjançant edicte al Butlletí Oficial de la Província, i anunci a un dels diaris de major difusió.”

Oberta la deliberació, el regidor Ferran Miralles manifestà que es tractava del projecte ja conegut i explicat a la premsa, que contenia tota la documentació (memòries, plànols etc.) i la valoració de les empreses, informes ambientals, i es tractava

d'aprovar-lo inicialment i obrir el període d'informació pública on es podrien presentar les al·legacions que es consideressin oportunes per passar-lo posteriorment a aprovació provisional quan esdevingués ferm.

Continuà explicant que aquest és un tema antic, que s'arrossegava des de feia 25 anys i s'havia procurat que de la creació del polígon el poble en pogués obtenir beneficis. Es plantejaven temes com la futura autopista del Tenes, un Pla de protecció agrícola, el trasllat de l'empresa Biokit i l'agrupament de les grans empreses del municipi.

Pel que fa als beneficis concrets per al poble hi havia l'equipament i protecció del Torrent Merdans, la creació del sector discontinu i agrupació Can Malé – Can Montcau, amb el resultat que totes les naus es situarien a Can Montcau, fent el polígon més reduït, situant-se, d'aquesta forma les naus per sobre de la masia, en cap cas per sota d'aquesta masia. La segona cosa que s'havia previst, era la protecció com a Sòl No Urbanitzable d'un sector de Can Montcau, justament l'entorn de la masia, que ha de ser restaurada per Mango que l'haurà de restaurar i mantenir l'entorn com agrícola i la resta passa a ser Sòl No Urbanitzable municipal de 266,000 m², passant ara d'aquests 266.000 m² als 400.000 m². També s'ha previst que tot el que es considera ciment queda a un costat del polígon i l'afectació de l'autopista s'ha projectat per sobre de la masia al costat de la C-17. El trasllat de Biokit fa que els 14.000 m² de naus que s'estaven ampliant passin a ser equipaments municipals i la resta de la finca fins a 16 Ha passen a ser zona verda amb més protecció que el SNUZ. Atès l'interès de que Mango no marxi de Catalunya es satisfà aquesta necessitat però protegint els interessos del poble amb l'acord amb el servei de Carreteres de la Generalitat. La preservació de l'interès públic s'ha aconseguit amb el que es presenta a aprovació inicial, quedant ara la pilota en mans del que es determini en el període d'informació pública i de la Generalitat.

Quant al conveni, calia destacar:

Primer: Que les zones verdes les han de mantenir els propietaris dels immobles (suposen un 60%).

Segon: Que el projecte es pot realitzar per fases d'urbanització i execució, ja que la por que hi havia era que s'urbanitzés tot i després quedés tot empantanegat. La idea era, doncs, que s'urbanitzi i s'utilitzi, i que s'anés realitzant en un màxim de quatre fases.

Tercer: Que s'adoptés el compromís de no entretenir-se en la tramitació, hi ha aportacions dineràries i el conveni és públic.

Seguidament intervingué el Regidor Pere Grau que opinà que s'estaven fent volar coloms, ja que tot era un conte maco però que deixava molts temes a l'aire:

És una modificació del Pla General, però també del Pla Director de Carreteres, que afecta també a altres ajuntaments que li constava que no hi estaven pas d'acord, com tampoc no ho estava la mateixa Generalitat. Una altra qüestió era si era gaire oportú l'Eix del Tenes. El que s'està fent és interpretar que tant Mango com Biokit s'adaptin als governants, Mango té dos convenis al seu abast (el que en el seu moment ja va redactar el nostre grup municipal i el que ara aporta l'equip de govern) i han aconseguit cert metres de sostre edificable, ells volien uns 200 m² de sostre i han aconseguit prop dels 400 m². Pel que fa al supòsit de l'afectació del vial de carreteres

la Generalitat no ho té gaire clar i d'altres municipis tampoc. A més, s'ha de dibuixar l'eix del Tenes, que ha de sortir dibuixat als plànols.

És una proposta forçada, hi ha el mateix dèficit que ja existia fa anys, s'hauria d'intentar aclarir què és un milió d'euros a fons perdut que diu el conveni, aquest tema s'hauria d'haver tret quan tot estigui més clar.

L'eix del Tenes discrepem que pugui afavorir la mobilitat de quatre poblacions, aquest és a més, facilita la mobilitat de les persones, s'estén a la regió metropolitana, on hi ha més necessitat de vivendes en zones compactes que no pas disperses, la gent que ve de fora està fent que la gent es centri a les ciutats. Els creixement s'han constatat a les poblacions del voltant de Barcelona s'han fet expectatives d'ús previstes i que si no es fan creen problemes de mobilitat. Nosaltres fem solucions viables, el problema no està resolt, s'han de concretar certs problemes, s'ha de fer una planificació, creant una xarxa que faciliti superar la situació que ara tenim.

Seguidament intervingué la Regidora Mari Marcos per a dir que no disposaven de tota la documentació i que per aquest motiu votarien en contra.

Tot seguit, va intervenir el Regidor Jose Antonio Ferreiro per tal de manifestar que s'estava fent un "mangoneo" d'aquest tema des del punt de vista informatiu, en contra dels votants, fent constar que costava de creure que fa tres anys tot era molt negatiu i l'equip de govern actual llavors estava en contra del tema Can Montcau i ara resulta que és la solució per Lliçà. Va dir a l'equip de govern que intentaven que l'autopista li vagi bé a Lliçà d'Amunt, però consideren que en tot cas, això no està clar. El dia 5 de novembre del 2004 va aparèixer una notícia que deia que en quatre anys haurien construït, això està decidit des de fa temps i ara ens trobem a final de la legislatura amb un deute que s'ha pogut liquidar i ara hi hauran tres milions d'euros, sense que se sàpiga què es guanya amb el 10% d'aprofitament. El nostre grup no està en contra d'aquest tema, però el tractament que se li ha donat no ha sigut clar ni amb això ni amb Lliçà centre.

A continuació, el Regidor Ferran Miralles continuà exposant que òbviament que hi existia un risc pel fet que la tramitació d'aquest instrument urbanístic arribava enmig d'unes eleccions autonòmiques, però que tot el tema ja estava molt parlat de feia temps amb la Generalitat, existint acord al respecte, malgrat que l'efectivitat de l'acord estigués condicionada al que digués la Direcció General de Carreteres. Exposà que el que feia molt de temps semblava impossible ara podria ser possible perquè s'ha parlat molt el tema amb els consellers de la Generalitat. Continuà tot exposant que es persegueix un projecte prou important, sent obvi que hi hauran temes que es quedaran a sobre de la taula, però que, malgrat això, aquesta és una oportunitat que no es pot deixar passar, i s'ha d'aprofitar.

Al seu grup municipal li preocupa més el tema de l'ocupació que no pas el sostre edificable, tema que es pot resoldre de diferents maneres.

El Regidor Jose Antonio Ferreiro preguntà què s'havia d'entendre per fons perdut?, contestant el Regidor Ferran Miralles que, encara que costés de creure, significa el que literalment diuen les paraules.

Continuà exposant el Regidor Ferran Miralles que Lliçà hauria de tenir una ronda, però no és el mateix que una autopista, una ronda és la opció defensada també per la Generalitat, i les oportunitats com aquestes s'han d'aprofitar, amb la qual cosa no es pot fer només un polígon i prou. El que estava fent el nostre grup no és demagògia, però que sabia que la proposta que es presentava té avantatges innegables i que

s'estaven fent crítiques pel sol fet de fer-les. El que s'estava fent amb aquesta proposta no és res més que complir el que constava en el seu programa electoral, amb la creació d'un únic polígon. Comentà que sorprenia el fet que al grup municipal del Partit Popular li sorprengués que amb la signatura del conveni amb Mango es guanyessin tres milions d'euros quan això és el que vol el poble, obtenir-ne el millor benefici pel poble, i és justament el que el seu grup està fent. Amb aquesta actuació s'estan fent passos cap endavant, i està clar que els polígons no solucionen els problemes de finançament del poble però sí que ajuden molt.

Seguidament intervingué el Regidor Pere Grau per tal d'indicar que les propostes que presentava l'actual equip de govern semblaven indicar que la resta de propostes no eren bones, quan això no és cert. Comentà que ningú no podria saber que és el que faria el seu grup perquè no han tingut la opció de fer-ho. Preguntà on havia quedat la participació ciutadana.

L'Alcalde puntualitzà que per demanar respecte el primer que s'havia de fer era respectar als altres.

Continuà el Regidor Pere Grau amb la seva exposició per a dir que el que ara es proposa semblava la panacea i que el seu grup no havia tingut opció per a fer res i repetí que s'estaven fent volar coloms.

L'Alcalde contestà que el que s'estava fent no era fer volar coloms i precisament la prova d'això era que aquest tema es trobava al Ple, al·legant que si no es tingués clar que la carretera es podria moure no s'estaria presentant aquesta proposta. Li recordà que el seu grup municipal havia governat des de l'any 1979 i que potser es podien recordar temes antics com el del Pryca, el de l'hipòdrom, etc. El que s'havia intentat era solucionar problemes i que ell respectava sempre aquest intent de fer coses. Explicà tot seguit que aquest tema s'havia parlat amb molts interlocutors: l'Eix del Tenes, des d'una visió més ampla, és tal com s'havia presentat i l'existència d'una autopista sense cap connexió amb el municipi és una opció que no convé a Lliçà.

Així mateix, continuà exposant que l'endeutament s'havia mantingut, però la seva quantia havia descendit del 150% al 94%, havent baixat seixanta punts en prop de tres anys, i demanava respecte.

El Regidor Pere Grau contestà que manifestar que el que s'estava fent era fer volar coloms no era faltar al respecte a ningú, era una opinió que no coincidia amb la de l'equip de govern, però que si algú s'havia sentit ofès en demanava disculpes. En relació amb l'endeutament expressat manifestà que són unes dades que es reflexen en el balanç: l'Ajuntament s'estava finançant amb deutes per un import de quinze milions d'euros l'any 2003 i de 15 milions també l'any 2006.

Contestà l'Alcalde que s'havien general un recursos del 5% i s'estava estalviant, comentant també el fet que l'endeutament de Lliçà era similar a la de la resta de municipis, essent un tema que evolucionava de forma òptima. El Regidor Pere Grau exposà el seu desacord amb l'afirmació de l'Alcalde i expressà la seva opinió que s'havia de reduir el finançament en deute.

Tot seguit el Regidor Ferran Miralles exposà que li sabia greu que la proposta que es presentava era una proposta molt treballada, que s'estava sent molt valents i atrevits i que, malgrat això, quan es tirava endavant el projecte tothom hi posés problemes. Així mateix manifestà que el discurs que s'estava fent servir del "nosaltres ho hauríem fet millor" li havia ofès perquè estava desprestigiant el projecte presentat. Afirmà el que havia comentat anteriorment l'Alcalde en relació al fet que s'havia aconseguit reduir

l'endeutament del municipi i que, per tant, amb l'operació que s'estava discutint no només es buscava finançament, també es buscaven coses beneficioses per al poble.

A aquesta manifestació li contestà el Regidor Pere Grau que en temes de planificació urbanística no es podia primar el tema econòmic, però que potser per a Lliçà sí que és un tema important, donada la seva situació, a la qual cosa respongué el Regidor Ferran Miralles explicant que, en temes urbanístics, la seva primera prioritat no és el tema econòmic i això quedava reflexat pel fet que s'havien pres tot el temps necessari per fer aquesta proposta perquè creien que el futur de Lliçà quedaria més garantit amb la proposta feta tal i com es feia ara.

A continuació, intervingué el Regidor Jose Antonio Ferreiro per tal de manifestar que no havien valorat el projecte, però afirmà que des de feia tres anys s'havien fet coses bones, però que, òbviament, ell no es dedicaria a remarcar-les. Continuà dient que el que ell expressava era la opinió personal de que s'hauria pogut fer abans i que, quant altres grups deien que Can Montcau era necessari, l'actual equip de govern s'hi negava i que ara ho aprovaven. També va manifestar que no hi havia cap seguretat que tot el que es proposava s'acomplís i que el tema de la carretera tampoc no era gaire segur. Expressà que el fet que arribessin tres milions d'euros per al municipi no li disgustava, i tornà a preguntar com s'havia calculat el 10% d'aprofitament urbanístic.

El Regidor Ferran Miralles contestà que no estava d'acord amb l'afirmació de que aquest tema es podia haver fet abans perquè havien fet falta moltes reunions per aconseguir els actuals acords amb l'empresa Biokit i demés i per aquest motiu s'havia mogut aquest tema ara i no abans. El que s'havia presentat al Ple era una projecte a llarg termini i Lliçà d'Amunt era un model d'esquema urbanístic imaginatiu. També manifestà que no es podia contestar a la qüestió relativa al 10% de l'aprofitament perquè s'hauria de calcular posteriorment.

Posat a votació, la proposta fou aprovada pel vot favorable dels grups d'ERC i EuiA, que constitueixen majoria absoluta legal; el vot en contra dels grups de CiU i PSC. S'abstingué de votar el grup del PP.

8 - APROVACIÓ PROVISIONAL DE LA MODIFICACIÓ DEL PLA GENERAL AL SECTOR DE LES PECES DE CAN GUADANYA

Es donà compte de la següent Proposta d'acord:

“El Ple de l'Ajuntament, a la sessió efectuada el dia 5 de juliol de 2005, va aprovar inicialment la Modificació del vigent Pla General pel que respecta al sector de sòl urbanitzable delimitat de les Peces de can Guadanya.

Durant el període d'exposició al públic es va presentar dues al·legacions, la del Sr. Antonio Regales Lleida, i la dels Srs. Àngel Montins Bruguera; Pere Grau Parera i Joan Sayós Casasas, consellers del grup municipal de Convergència i Unió.

Aquestes al·legacions han estat informades per l'arquitecte municipal i per l'equip redactor de la modificació puntual del text refós.

Vist el dictamen favorable de la Comissió Informativa d'Urbanisme.

Per tot això es proposa al Ple de l'Ajuntament que adopti els següents acords:

1r.- Estimar l'al·legació formulada pel Sr. Antoni Regales Lleida, en el sentit que en els instruments de gestió que desenvolupin el sector s'estableixi una servitud de pas per entrar al garatge.

2n.- Desestimar les al·legacions presentades pel grup municipal de Convergència i Unió, en base als informes de l'arquitecte municipal i per l'equip redactor de la modificació puntual del text refós.

3r.- Aprovar provisionalment la Modificació del vigent Pla General pel que respecta al sector de sòl urbanitzable delimitat de les Peces de can Guadanya.

4t.- Remetre l'expedient a la Comissió Territorial d'Urbanisme de Barcelona, als efectes de la seva aprovació definitiva."

Acabada la lectura, el Sr. Alcalde manifestà que durant el període d'informació al públic s'havien presentat dues al·legacions, una per part d'un particular i una altra del grup CiU, que havia estat desestimada des d'un punt de vista tècnic.

El regidor Pere Grau manifestà que no calia tornar a entrar altre cop en debat sobre aquest tema, i que el seu grup hi votaria en contra.

Posat a votació, la proposta fou aprovada pel vot favorable dels grups d'ERC i EuiA, que constitueixen majoria absoluta legal; el vot en contra dels grups de CiU i PSC. S'abstingué de votar el grup del PP.

9 - APROVACIÓ PROVISIONAL DE LA MODIFICACIÓ DEL PLA GENERAL EN L'ILLA DELIMITADA PELS CARRERS GUERAU DE LIOST, BARTOMEU ROSSELLÓ I PORCEL I RAMON LLULL, AL BARRI DE CAN SALGOT

Es donà compte de la següent Proposta d'acord:

"El Ple de l'Ajuntament, a la sessió efectuada el dia 5 de juliol de 2006, va aprovar inicialment la Modificació del vigent Pla General en l'illa delimitada pels carrers de Guerau de Liost, Bartomeu Rosselló i Porcel i Ramon Llull al barri de Can Salgot

Durant el període d'exposició al públic no s'ha presentat cap al·legació.

Vist el dictamen favorable de la Comissió Informativa d'Urbanisme

Es proposa al Ple de l'Ajuntament que adopti els següents acords:

1r.- Aprovar provisionalment la Modificació del vigent Pla General en l'illa delimitada pels carrers de Guerau de Liost, Bartomeu Rosselló i Porcel i Ramon Llull al barri de Can Salgot

2n.- Remetre l'expedient a la Comissió Territorial d'Urbanisme de Barcelona, als efectes de la seva aprovació definitiva.

Acabada la lectura, el Sr. Alcalde manifestà que no s'havien presentat al·legacions durant el període d'informació pública.

Posat a votació, la proposta fou aprovada pels vots favorables dels grups d'ERC i ICV-EUiA, que constitueixen majoria absoluta legal, el vot en contra del grup de CiU, i l'abstenció dels grups del PP i del PSC.

10 - APROVACIÓ PROVISIONAL DE LA MODIFICACIÓ DEL PLA GENERAL DEL SECTOR DE SÒL URBANITZABLE DE CA L'ARTIGUES I DE CAN PUIG

Es donà compte de la següent Proposta d'acord:

“El Ple de l'Ajuntament, a la sessió efectuada el dia 5 de juliol de 2006, va aprovar inicialment la Modificació del vigent Pla General en els sectors de sòl urbanitzable delimitat de Ca l'Artigues i de Can Puig.

Durant el període d'exposició al públic es van presentar dues al·legacions, ambdues per part del Sr. Josep Soley i Puig.

Aquestes al·legacions han estat informades per l'arquitecte municipal.

Vist el Dictamen favorable de la Comissió Informativa d'Urbanisme.

Per tot això es proposa al Ple de l'Ajuntament que adopti els següents acords:

1r.- Estimar l'al·legació formulada pel Sr. Josep Soley i Puig, en el sentit d'incorporar en la normativa de la Modificació, l'article 143 bis vigent de les normes urbanístiques de la Revisió-Adaptació del vigent Pla general, definit en la Modificació puntual en l'àmbit de la Unitat d'Actuació II Ca l'Oliveres.

2n.-Desestimar la resta d'al·legacions presentades pel Sr. Josep Soley i Puig, en base a l'informe de l'arquitecte municipal.

3r.- Aprovar provisionalment la Modificació del vigent Pla General pel que respecta al sector de sòl urbanitzable delimitat de Ca l'Artigues i de Can Puig.

4t.- Remetre l'expedient a la Comissió Territorial d'Urbanisme de Barcelona, als efectes de la seva aprovació definitiva.”

El Sr. Alcalde manifestà que es tractava de la incorporació de Ca l'Artigues al sector discontinu i que s'havien estimat part de les al·legacions presentades durant el període d'informació pública.

El regidor Pere Grau intervingué per explicar el motiu del vot en contra del grup de CiU, que era pel que s'estaven fent un seguit de modificacions puntuals del pla general que havien consolidat el centre urbà d'un àmbit reduït del municipi i que no permetrà futures modificacions del casc urbà.

Posat a votació, la proposta fou aprovada pel vot favorable dels grups d'ERC i EuiA, que constitueixen majoria absoluta legal; el vot en contra dels grups de CiU i PSC. S'abstingué de votar el grup del PP.

11 - APROVACIÓ DEFINITIVA DE L'ESTUDI DE DETALL DE LA FINCA DEL CARRER ANSELM CLAVÉ, NÚM. 75, CANTONADA TORRENT DE MERDANS

Es donà compte de la següent Proposta d'acord:

“Per Decret d'Alcaldia número 651, de l'11 de maig de 2006, es va aprovar inicialment l'Estudi de detall presentat pel senyor Jaume Illan Diez, en representació

del senyor Lluís Bonet i Riera, que té per objecte l'ordenació de volums amb la finalitat de garantir una unitat volumètrica fent façana al carrer de Torrent de Merdans de Lliçà d'Amunt.

Atès que sotmès a informació pública pel termini de vint dies en el Butlletí Oficial de la Província número 127 de 29 de maig de 2006 i al diari AVUI del dia 2 de juny de 2006, no s'ha presentat cap al·legació.

Vist el Dictamen favorable de la Comissió Informativa d'Urbanisme.

Es proposa al Ple de l'Ajuntament l'adopció dels següents acords:

Primer: Aprovar definitivament l'Estudi de Detall que té per objecte l'ordenació de volums amb la finalitat de garantir una unitat volumètrica fent façana al carrer de Torrent de Merdans de Lliçà d'Amunt.

Segon: Publicar l'acord d'aprovació definitiva en el Butlletí Oficial de la Província.

Tercer: Trametre un exemplar de l'Estudi de Detall i una còpia de l'expedient administratiu a la Comissió Territorial d'Urbanisme de Barcelona.”

Acabada la lectura, l'Alcalde puntualitzà que es tractava d'un expedient incoat a iniciativa privada, i que consisteix en la introducció de modificacions a les façanes respecte al previst inicialment.

Posat a votació, la proposta fou aprovada per unanimitat dels regidors assistents que constitueixen majoria absoluta legal.

En aquest moment abandonaren la sala els regidors Ferran Miralles i Sabadell i Josep Camps i Mas.

12 - APROVACIÓ INICIAL DEL PROJECTE BÀSIC I EXECUTIU DE REFORMA I OBRA NOVA D'UN CASAL D'AVIS

Es donà compte de la següent Proposta d'acord:

“Redactat el Projecte bàsic i executiu de reforma i obra nova d'un casal d'avis (Projecte d'enderroc de l'escola Miquel Martí i Pol, mòdul A i Projecte bàsic i executiu del casal d'avis de Lliçà d'Amunt).

De conformitat al que preveu l'article 37 del Reglament d'Activitats, Obres i Serveis dels Ens Locals.

Vist el que assenyala l'article 52.2 o) del Text Refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya.

Vist el dictamen favorable de la Comissió Informativa d'Urbanisme.

És pel que es proposa al Ple l'adopció dels següents acords:

Primer: Aprovar inicialment el Projecte bàsic i executiu de reforma i obra nova d'un casal d'avis (Projecte d'enderroc de l'escola Miquel Martí i Pol, mòdul A i Projecte bàsic i executiu del casal d'avis de Lliçà d'Amunt).

Segon: Sotmetre'l a informació pública, durant el termini de trenta dies, mitjançant edicte al Butlletí Oficial de la Província, al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya i al tauler d'edictes de l'Ajuntament. Durant aquest termini els interessats el podran examinar i formular-hi les al·legacions que considerin pertinents.

Tercer: En cas que durant el període d'informació pública no es produeixi cap tipus d'al·legació o reclamació, aquest Projecte es donaria per aprovat definitivament.”

El Sr. Alcalde explicà que en línies generals es tractava d'agafar part de l'edifici de l'antic CEIP Martí i Pol i obtenir un edifici de 500 m2. aproximadament, amb unes superfícies molt generoses, i que ha estat fruit dels suggeriments dels mateixos avis i dels tècnics. S'obtenen tres espais tancats: aules, tallers i sala comú. Finalitzà dient que es tractava d'una remodelació integral que també incloïa el nou edifici de l'Ajuntament, que s'exposarà seguidament.

Posat a votació, la proposta fou aprovada pels vots favorables dels grups d'ERC, ICV-EUiA, PP i PSC, que constitueixen majoria absoluta legal, i l'abstenció del grup de CiU.

13 - APROVACIÓ INICIAL DEL PROJECTE BÀSIC I EXECUTIU DE REFORMA I OBRA NOVA DE L'AJUNTAMENT DE LLIÇÀ D'AMUNT

Es donà compte de la següent Proposta d'acord:

“Redactat el Projecte bàsic i executiu de reforma i obra nova de l'Ajuntament de Lliçà d'Amunt (Projecte d'enderroc de l'escola Miquel Martí i Pol, mòdul B i C, i Projecte bàsic i executiu de l'Ajuntament de Lliçà d'Amunt).

De conformitat al que preveu l'article 37 del Reglament d'Activitats, Obres i Serveis dels Ens Locals.

Vist el que assenyala l'article 52.2 o) del Text Refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya.

Vist el dictamen favorable de la Comissió Informativa d'Urbanisme.

És pel que es proposa al Ple l'adopció dels següents acords:

Primer: Aprovar inicialment el Projecte bàsic i executiu de reforma i obra nova de l'Ajuntament de Lliçà d'Amunt (Projecte d'enderroc de l'escola Miquel Martí i Pol, mòdul B i C, i Projecte bàsic i executiu de l'Ajuntament de Lliçà d'Amunt).

Segon: Sotmetre'l a informació pública, durant el termini de trenta dies, mitjançant edicte al Butlletí Oficial de la Província, al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya i al tauler d'edictes de l'Ajuntament. Durant aquest termini els interessats el podran examinar i formular-hi les al·legacions que considerin pertinents.

Tercer: En cas que durant el període d'informació pública no es produeixi cap tipus d'al·legació o reclamació, aquest Projecte es donaria per aprovat definitivament.”

Acabada la lectura l'Alcalde exposà que l'objectiu bàsic d'aquesta actuació era la de dotar a l'ajuntament de l'espai necessari pel volum de personal que en aquest moments hi treballa, donat el fet que l'edifici actual no s'ajusta a les necessitats existents. També s'efectuaria un edifici annex caracteritzat per la seva polivalència, i

que està destinat a sala de plens, però que també s'utilitzaria per a altres activitats obertes al públic, com ara exposicions etc.

El regidor Valentí Teixidor manifestà l'opinió que ara no era el moment per fer aquesta obra, perquè podria representar un problema per als veïns, tant pel que fa als accessos com a la manca d'aparcaments.

Posat a votació, la proposta fou aprovada pels vots favorables dels grups d'ERC, ICV-EUiA i PP, el vot en contra del grup del PSC i l'abstenció del grup de CiU.

14 - DONAR COMPTE DE L'APROVACIÓ DEFINITIVA DEL PROJECTE DE REFORMA I AMPLIACIÓ DE LA MASIA DE CA L'OLIVERES PER A BIBLIOTECA MUNICIPAL

Es donà compte de la següent Proposta d'acord:

“El Ple de l'Ajuntament a la sessió del dia 25 de maig de 2006 va aprovar inicialment el Projecte bàsic i executiu 1a Fase, de la reforma i ampliació de la masia de Can Oliveres per a Biblioteca Municipal de Lliçà d'Amunt.

Vist que en el Butlletí Oficial de la Província número 140, del 13 de juny de 2006 i en el Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya, número 4654 de 14 de juny de 2006, es van inserir els Edictes d'informació pública de l'aprovació inicial i no s'han produït al·legacions, motiu pel qual es considerarà el projecte definitivament aprovat.

L'anunci de l'aprovació definitiva del projecte fou publicat al Butlletí Oficial de la Província número 179, de 28 de juliol de 2006, i al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya número 4687, de 31 de juliol de 2006.

Vist el dictamen favorable de la Comissió Informativa d'Urbanisme.

Es proposa al Ple l'adopció del següent acord:

Únic: Donar compte al Ple de l'aprovació definitiva del Projecte bàsic i executiu 1a Fase, de la reforma i ampliació de la masia de Ca l'Oliveres per a Biblioteca Municipal de Lliçà d'Amunt. “

El Sr. Alcalde manifestà que es tractava d'assabentar al Ple del fet d'haver-se acomplert la tramitació fins a l'aprovació definitiva i que en tractar-se d'un assabentat no s'havia d'efectuar votació.

15 – AFERS URGENTS

No se n'han presentat.

16 – MOCIONS

16.1.- MOCIONS PRESENTADES PEL GRUP DE CIU

16.1.1.- MOCIÓ SOBRE LA SUPRESSIÓ DEL MERCAT SETMANAL

Es donà compte de la següent Moció presentada pel grup municipal de CiU:

“El passat diumenge, dia 10 de setembre, no es va celebrar mercat setmanal ambulant que cada cap de setmana es realitza el diumenge al matí.

Atès que considerem que no existeix cap raó objectiva per suprimir el mercat ambulant setmanal pel fet de ser Festa Major.

Atès que el fet que el mercat pot ser també un element dinamitzador de la Festa Major, tal com succeeix en moltes poblacions, que l'incorporen al programa d'actes.

Atès que durant la Festa Major s'acostuma a consumir articles que el mercat setmanal ofereix, a vegades, a preus més raonables que en els establiments ordinaris.

Atès que per moltes economies familiars el mes de setembre és un època de moltes despeses, originades pel retorn de les vacances i el començament de les escoles.

Per tot això, es proposa al Ple de l'Ajuntament l'adopció del següent acord:

1r.- Suprimir de l'article tercer, apartat segon, de l'ordenança reguladora del mercat setmanal l'expressió: “excepte el de la Festa Major”

2n.- Comunicar aquest acord a tots els titulars d'una parada del mercat setmanal ambulant de Lliçà d'Amunt.”

Acabada la lectura intervingué el regidor Josep Camps per manifestar que, contràriament al que es deia a la moció, sí que existien motius objectius per no efectuar mercat setmanal el diumenge de la Festa Major, pel fet que la policia municipal ho recomanava des de feia anys, ja que es realitzaven moltes activitats i l'existència del mercat les dificultava. Tampoc no considerava que el mercat pogués constituir un fet dinamitzador de la Festa Major, ja que les dues terceres parts dels assistents eren de fora del poble i no els interessaven els actes de la Festa Major.

Pel que fa al tema de l'Ordenança del Mercat Setmanal, digué que aquesta ja provenia de l'anterior equip de govern, i que ells no l'havien suprimit, ja que creien que treure-ho podria suposar que un altre equip de govern tingués problemes a l'hora d'organitzar la Festa Major.

El regidor Pere Grau preguntà si s'hauria d'indemnitzar als titulars de les parades; contestant-li el regidor Miquel Ballester que no perquè les regles del joc ja estaven establertes d'aquesta manera.

El regidor Josep Camps remarcà que l'equip de govern havia valorat que els “pros” de fer el mercat el dia de la Festa Major resultaven inferiors als “contres”, i per això s'havia actuat en aquest sentit, per raons purament pràctiques.

El portaveu del grup del PSC digué que estaven a favor de buscar una alternativa, com podia ser traslladar el mercat a un altre lloc el diumenge de la Festa Major; contestant-li el regidor Ferran Miralles que això resultaria molt complicat, i que ell ho veia gairebé impossible.

El portaveu del PP es mostrà a favor de fer el mercat i també de realitzar alguna activitat per a potenciar-lo.

Posat a votació, la proposta fou rebutjada pels vots en contra dels grups d'ERC, ICV-EuiA, i amb el vot favorable dels grups CiU, PSC i PP.

16.1.2.- MOCIÓ SOBRE LES INUNDACIONS D'UN TRAM DEL CARRER D'ANSELM CLAVÉ

Es donà compte de la següent Moció presentada pel grup municipal de CiU:

"Fa ja un any que vam presentar aquesta mateixa moció i com sigui que no només no s'ha solventat el problema sinó que cada dia és més greu, tornem a dir que:

Atès que cada vegada que fa un xàfec, el tram del carrer d'Anselm Clavé comprès entre els carrers Baronia de Montbui i Francesc Macià, s'inunda per l'aigua que baixa del turó de Sant Baldiri i que el col·lector que hi ha a la carretera no pot engolir.

Atès que l'aigua embassada en aquesta zona arriba amb suma facilitat a nivells d'entre els vint i trenta centímetres d'altura, cosa que provoca l'entrada de l'aigua a certes plantes baixes dels habitatges i comerços.

Atès que l'aigua acumulada és un possible focus de contaminació per les aigües brutes de pluja que entren en contacte amb els habitatges i comerços.

Atès que la zona inundada és també un problema pels vianants que han de transitar per aquesta zona, on s'hi concentren certs serveis com Ajuntament, botigues i centres educatius, entre altres.

Atès que l'alçada que agafa l'aigua pot desestabilitzar la marxa dels vehicles a motor, ja que poden perdre el seu control i augmentar el risc d'accident.

Per tot això, es proposa al Ple de l'Ajuntament l'adopció del següent acord:

1r.- Encarregar als serveis municipals el projecte tècnic per tal de resoldre aquest problema.

2n.- Prendre l'Alcalde el compromís que abans del final del proper mes d'octubre convocarà una sessió de la Comissió Informativa d'Urbanisme per deliberar sobre la solució proposada pels tècnics.

3r.- Convocar també durant el mateix període de temps als propietaris i comerciants afectats per aquest problema per tal que també coneguin i opinin sobre la solució proposada.

4t.- Prendre l'equip de govern municipal el compromís que les obres per la resolució d'aquest problema es faran abans del proper dia 31 de gener de 2007.

5è.- Demanar a la Diputació de Barcelona la col·locació urgent dels corresponents senyals de trànsit que anunciïn aquest possible problema en cas de pluja.

El Sr. Alcalde manifestà que aquest tram de carrer estava subjecte a un canvi de clavegueram, que en aquests moments ja s'estava efectuant i que consistia en un augment de l'amplada dels tubs, passant de 30 a 80 cms, que era una amplada que permetia recollir les aigües pluvials; per altra banda, aclarí que no feia falta elaborar

cap projecte, perquè aquest ja existia i que estava a la seva disposició. Conclougué afirmant que el que es demanava en la moció ja estava en marxa.

Finalment, el grup proponent decidí retirar la moció, motiu pel qual no s'entrà a votació.

16.1.2.- MOCIÓ SOBRE LES INUNDACIONS DE LA ROTONDA DE CAN XICOTA

Es donà compte de la següent Moció presentada pel grup municipal de CiU:

“Fa ja un any que vam presentar aquesta mateixa moció i com sigui que no s'ha solventat el problema, tornem a dir que..

Atès que cada vegada que fa un xàfec, la rotonda d'accés al barri de Can Xicota que hi ha a la carretera nova de Lliçà d'Amunt a Granollers, s'omple de fang i de terra que prové del carrer de Can Riereta.

Atès que l'amuntegament de sorra i aigua a la carretera suposa un greu perill pels vehicles que hi circulen, ja que pot fer-los perdre la direcció de la marxa, ja que un no se n'adona de l'existència d'aquests elements fins que entra a la rotonda.

Atès que aquest perill d'accidentalitat s'agreuja pels vehicles de només dues rodes, doncs amb gran facilitat poden perdre l'equilibri.

Per tot això, es proposa al Ple de l'Ajuntament l'adopció del següent acord:

1r.- Encarregar als serveis municipals el projecte tècnic per tal de resoldre aquest problema.

2n.- Prendre l'Alcalde el compromís que abans del final del proper mes d'octubre convocarà una sessió de la Comissió Informativa d'Urbanisme per deliberar sobre la solució proposada pels tècnics.

3r.- Convocar també durant el mateix període de temps als propietaris i associacions veïnals afectats per aquest problema per tal que també coneguin i opinin sobre la solució proposada.

4t.- Prendre l'equip de govern municipal el compromís que les obres per la resolució d'aquest problema es faran abans del proper dia 31 de gener de 2007.

5è.- Demanar a la Diputació de Barcelona la col·locació urgent dels corresponents senyals de trànsit que anunciïn aquest possible problema en cas de pluja.”

El regidor Francesc León manifestà que les terres baixaven del camí de Camí de Can Riereta, i en aquests moments estaven pendents de la resolució de les expropiacions per tal de solucionar el problema i que s'havia d'obrir la rotonda per a obrir el clavegueram, que el drenatge previst era de 40 i 2 ramals de 20, i que per un error d'execució s'havia doblat el diàmetre i tot era de 40, és a dir, més amplada de la recollida inicialment.

El regidor Pere Grau pregunta si la previsió era fer el camí; contestant-li afirmativament el regidor Francesc León tot reiterant que s'estava pendent del tema de les expropiacions.

El regidor Pere Grau preguntà si el tema s'havia complicat i afirmà que, en tot cas, s'hi hauria d'instal·lar un senyal. L'Alcalde li respongué que si la Diputació ho autoritzava així es faria i que de fet ja se n'estava parlant.

Finalment, el grup proponent decidí retirar la Moció, motiu pel qual no s'entrà a votació.

17 – PREGUNTES

17.1.- PREGUNTES FORMULADES PEL GRUP MUNICIPAL DE CIU

Primera: Sorolls nocturns dels vehicles a motor

Durant aquests passats mesos d'estiu, en molts barris i indrets del municipi s'ha hagut de patir sorolls molt estridents d'alguns vehicles a motor, especialment de motos i bicicletes.

Quines mesures ha pres l'equip de govern ?

Quantes actuacions ha realitzat la policia local sobre aquest tema ?

Quantes denúncies ha posat la policia local durant aquest any 2006 sobre l'excés de soroll dels vehicles?

Resposta: El Sr. Alcalde contestà que s'havia efectuat el dispositiu habitual, amb 10 controls des de finals de maig a juliol, i que li havia comentat la policia que aquest estiu no havia estat pas dels pitjors. El regidor Francesc León afegí que a partir de l'any vinent els ciclomotors hauria de passar l'ITV i que això segurament evitarà problemes i que s'estava efectuant una campanya informativa per a controlar el soroll de les motos.

Segona: Política esportiva del Govern municipal

En els darrers mesos hi ha hagut diverses topades institucionals entre la conselleria d'esports de l'ajuntament i alguns dels clubs i persones que utilitzen el pavelló d'esports sobre l'ús d'aquest equipament municipal, especialment en els horaris d'entrenament, ja que sembla que entra en litigi els interessos d'un equip semiprofessional amb una entitat que es dedica a fer escola.

Quines concrecions en el camp de l'esport ha endegat la conselleria pel que fa a la discriminació positiva en matèria de gènere?

Com es prioritza la promoció de l'esport de base? En quin cost i en quines partides queda reflexada aquesta prioritització en el pressupost?

Quin serà l'impacte econòmic en la hisenda municipal dels costos de l'adequació de les instal·lacions del pavelló per atendre les necessitats de la competició de la categoria de plata d'un equip semiprofessional de futbol sala?

Quins criteris ha tingut en compte la conselleria d'esports a l'hora de distribuir els serveis del pavelló entre els diversos equips i persones que utilitzen, com horaris i materials, entre altres?

Quines subvencions concretes, directes i indirectes, dóna l'ajuntament als diversos equips i entitats que tenen com a seu el pavelló esportiu municipal?

Resposta: El regidor Juan José Salvador contestà que la discriminació positiva es portava a terme per a garantir la participació femenina i afavorir-la. Per que fa a la prioritització de les activitats, aquesta es distribuïa amb aportacions a les pròpies entitats esportives, tenint en compte els programes de les entitats i amb la cessió

d'instal·lacions municipals. Quant a l'impacte econòmic dels costos d'adequació de les instal·lacions del pavelló per atendre a les necessitats de l'equip semiprofessional de futbol sala, afirmà que es reduïa a l'adquisició de dues porteries homologades i dues banquetes que també podrien fer servir d'altres equips. Referent als criteris a l'hora de distribuir els serveis del pavelló, digué que s'atenien a l'acompliment de l'Ordenança reguladora dels usos, procurant fer un repartiment equitatiu, valorant si es tractava d'esport de promoció, de competició etc. i les necessitats dels diferents equips, i que en aquest aspecte s'estava arribant a un acord amb els clubs. Concloué dient que en referència a les subvencions, aquestes es concretaven en la cessió de les instal·lacions municipals, i en una part econòmica amb uns criteris d'adjudicació adequats a cada entitat, prioritzant per sobre de tot l'esport escolar.

Tercera: Vorera de la Masia de Can Salgot

En les darreres setmanes sembla que la brigada municipal ha arranjat una part de la vorera del passeig de Can Salgot, en el tram que correspon a la masia de Can Salgot.

La masia de Can Salgot, continua essent de titularitat privada ?

La brigada o una empresa per encàrrec municipal ha estat qui ha arranjat aquest tram de la vorera?

Quin cost econòmic ha tingut aquest arranjament?

Quina part a pagat la propietat privada?

Resposta: El regidor Francesc Leon contestà que la masia continuava essent de titularitat privada, que la vorera l'estava arranjant la brigada municipal i que el cost no es podia quantificar fins que no estigués acabada l'actuació. Pel que fa a la distribució de la despesa, la propietat no pagava res perquè l'Ajuntament ja havia recepcionat la vorera.

Quarta: Retirada del bus de Can Rovira

Fa uns mesos que les línies del bus municipal que donaven servei al barri de Can Rovira han deixat de circular, tot i que darrerament circula un bus destinat als nois i noies en horaris d'entrada i sortida de l'institut d'ensenyament secundari.

Quines raons justifiquen aquesta suspensió del servei?

Quina explicació hi ha en què es deixi sense servei als barris que estan més allunyats del centre de la població i que representen, aproximadament, a una sisena part de la gent del municipi?

Per què s'ha de suprimir també la connexió que existia amb el municipi veí de Palau-Solità i Plegamans i tota la zona industrial de la Riera de Caldes?

Resposta: Aquesta pregunta fou retirada.

Cinquena: Pudor al centre de la població

En les darreres setmanes, en el centre de la població, s'ha sentit unes pudors que no semblaven originades per adobs llençats en terrenys agrícoles.

Sap l'equip de govern quins són els causants d'aquestes pudors?

Ha pres algun tipus de mesura per evitar aquestes situacions?

Resposta: El Sr. Alcalde informà que hi havia hagut els següents episodis de pudors: durant la Festa Major per oblit de neteja; al carrer Major per obres brutes; els dies de pluja per embús del clavegueram, i el dia 31 d'agost a la zona del carrer de la Fàbrica a causa d'uns vernissos que emetien una pudor química; en aquest cas es va parlar amb l'operari de l'empresa i s'esperava l'acta de la Policia.

Sisena: Pliques servei d'escombraries

Fa unes setmanes es va obrir les pliques sobre la licitació de la recollida i transport de residus municipals i de neteja viària

Quines són les empreses que s'han presentat?

Quins imports ofereixen cadascuna d'elles?

Quines millores presenten cadascuna d'aquestes empreses a les condicions del contracte?

Resposta: El regidor Ferran Miralles contestà que el dimarts de la mateixa setmana d'aquesta sessió s'havia efectuat una reunió, on no van assistir els representants de CiU, on s'havia donat tota la informació, i que se'ls facilitaria els informes tècnics.

Setena: Nova contractació de personal

Recentment, el Butlletí Oficial de la Província va publicar un Decret de dia 2 de maig de 2006, pel qual es contractava amb caràcter d'urgència a la Jacqueline Ruiz com a Coordinadora de comunicació i protocol al departament de Comunicació de l'ajuntament.

Quantes persones hi ha actualment treballant a l'àrea de comunicació i protocol de l'ajuntament que necessitin un coordinador?

Quines són les tasques concretes que desenvolupa l'àrea de protocol?

Quina retribució té aquest lloc de treball de coordinadora de comunicació i protocol?

Quins fets han succeït que justifiquin que s'hagi de fer aquesta contractació amb caràcter d'urgència?

Quin és el perfil professional de la persona escollida que justifiqui aquesta contractació?

Resposta: El regidor Miquel Ballester contestà que en l'àrea de comunicació hi treballaven de forma directa dues persones, però que el concepte objecte de la comunicació provenia de multitud d'àrees, empreses externes etc. i es pretenia que existís una coordinadora per aquesta tasca, no pas per a coordinar les dues persones del departament. Quant a la urgència de la contractació, digué que s'efectuava per a casos puntuals que permetien contractar de forma directa a persones que després haurien de guanyar la plaça. Afegí que aquesta treballadora hauria de gestionar també les tasques de protocol i els actes polítics. Els motius de la contractació són que hi ha molta gent que té interès d'entrar a treballar en aquest Ajuntament i per això van entrant currículums, que es seleccionen i si hi ha interès per part de l'Ajuntament, es contracta. Els motius que la contractació d'aquesta persona en concret venien donats pel seu currículum, com a llicenciada en ciències empresarials, amb cursos de marketing etc. i molta experiència professional; i s'havia pactat amb ella un sou fix més uns objectius amb percentatge. Acabà dient que de totes maneres aquesta persona ja no treballava a l'Ajuntament i actualment no hi havia cap coordinador de comunicació i protocol.

Vuitena: Abocament de runes

A l'àrea del torrent de Ca l'Esteper, des de fa uns mesos, s'ha instal·lat un gran abocador de runes i deixalles d'obres, amb el conseqüent perill que representa pel torrent i les aigües, al mateix temps que provoca una degradació del paisatge. En aquests darrers dies, en aquesta zona, hi treballen unes màquines que sembla que vulguin estendre la superfície de l'abocador.

Quines persones o empreses són les que han fet aquests abocaments?

Quines autoritzacions municipals justifiquen aquests abocaments?

Tenen aquests abocaments informes favorables d'altres organismes com Departament de Medi Ambient, Agència Catalana de l'Aigua o Agència de Residus, entre altres?

Quan i com es pensa tornar a deixar aquests terrenys en el seu estat original d'abans d'efectuar els abocaments?

Resposta: El regidor Francesc León manifestà que es tractava d'un dipòsit i no pas d'un abocament i que ja s'havia estudiat un sistema per desfer-lo perquè pogués ser utilitzat per la brigada d'obres.

17.2.- PREGUNTES FORMULADES PEL GRUP MUNICIPAL DEL PSC

Primera:

Si en el tema barraques de Festa Major es va quedar de no polititzar les festes, per què es va penjar una pancarta "Aturem el 4t. Cinturó"? A més, regidors de l'equip de govern van seure en les taules d'una de les barraques però consumien en la d'altres, que no coneixien les normes fetes per ells mateixos?

Resposta: El regidor Josep Camps digué que el tema de les barraques s'havia discutit amb les entitats i que la pancarta esmentada s'havia col·locat a fora perquè no cabia dins i assegurà que de cara a l'any vinent qui volgués fer propaganda l'hauria de fer a l'interior.

Segona:

Perquè en el passeig Sant Joan hi ha una senyal de prohibit passar excepte veïns, quan és un vial públic?

Resposta: El Sr. Alcalde manifestà que no es tractava d'un vial, ja que era una zona verda, on s'havia col·locat un senyal per a possibilitar l'accés dels veïns als seus habitatges.

Tercera:

En el barri de Can Farell, davant del núm. 11 del carrer Llevant, hi ha una claveguera que tira les aigües residuals directament al torrent, formant-se una espècie de pou mort. Quina solució té prevista fer l'Ajuntament? Quan es trigarà en resoldre aquest abocament?

Resposta: El regidor Francesc León manifestà que hi havia constància dels abocaments, que s'havia efectuat una reunió amb els implicats i que ara estaven esperant una resposta del Consorci del Besòs.

El regidor Valentí Teixidor proposà tancar el barranc per raons de seguretat, contestant-li el regidor Francesc León que ja s'havia parlat amb els veïns.

Quarta:

Per què no s'han iniciat les obres del clavegueram del carrer Josep Maria de Segarra? (recordem que són unes obres adjudicades el dia 25 d'abril de 2006).

Resposta: El Sr. Alcalde contestà dient que les obres es fan en base al dictamen d'un catedràtic, i que posteriorment es va fer un sondeig que contradeia el dictamen de l'expert, després es van fer unes cates per a comprovar el terreny i el catedràtic va proposar unes modificacions tècniques.

El regidor Francesc León afegí que aquesta setmana s'havia comprovat els geotècnics, i assegurà que el proper dilluns o dimarts començarien les obres

El Sr. Alcalde manifestà que també existia un problema administratiu, ja que es va adjudicar l'obra però la seva mateixa naturalesa va fer que s'hagués de modificar el contingut del contracte.

La regidora Maria Marcos preguntà si aquestes cates solucionarien el problema dels forats; contestant-li el Sr. León que això ningú no ho podia assegurar, ja que els tècnics no sabien quina decisió adoptar i el catedràtic tampoc, però amb les cates efectuades i la recollida d'aigües s'estava intentant solucionar el problema el millor possible.

Cinquena:

Volem la relació de parcel·les de titularitat municipal que s'han venut aquesta legislatura, imports de compra i qui ha estat el comprador.

Resposta: El Sr. Alcalde digué que aquesta informació els la donaria per escrit.

Sisena:

Pont caigut a la carretera de Palaudàries. Quins són els motius de l'ensorrament? A quin terme municipal pertany? Qui l'ha de fer de nou? S'ha demanat ajuts a la Generalitat? Quins terminis hi ha per tornar a obrir el trànsit?

Resposta: El Sr. Alcalde manifestà que es tractava d'un pont antic que havia estat concebut per a donar servei a un indret rural i que havia passat a haver de suportar un trànsit intens, que era un obra senzilla i amb el temps s'havia descalçat. Digué també que estava situat entre els termes municipals de Parets i Lliça de Vall, i que les obres les havia d'efectuar el municipi de Lliça de Vall, pel finançament de la qual ja havien demanat un ajut a la Generalitat. Finalitzà dient que no es necessitava projecte ja que es tractava d'una actuació urgent, i que demà mateix començaven les obres de neteja i la setmana següent les obres.

Setena:

Transport IES, el bus municipal del matí arriba al centre del poble a les 8 h., quan els alumnes de l'IES ja han d'estar a les classes, hi ha alguna possibilitat de fer arribar aquest Bus una mica abans i que aquest tingui més capacitat?

Resposta: El Sr. Alcalde informa la línia 2 era la que tenia més problemes, ja que a la carretera de Caldes a l'alçada del barri de Can Farell hi solia haver un col·lapse de trànsit que feia que es retardés uns 10 minuts. Digué també que de moment no hi havia prevista cap actuació ja que es tractava d'un tema puntual i canviar els horaris del transport resultava molt complicat perquè s'ha de fer amb la Generalitat.

Vuitena:

Xofers i monitors dels autocars, professorat i pares es queixen del caos circulatori a les entrades i sortides del CEIP Martí i Pol i des CEIP Sant Baldiri i Països Catalans, hi ha alguna previsió de millorar el trànsit i els aparcaments? Quina?

Resposta: La regidora Emília Soler manifestà que al CEIP Martí i Pol hi havia hagut problemes els dos primers dies, a causa de les festes i de la pluja; ara però la Policia procurava que la gent es distribuís per a poder aparcar, però que si tothom volia arribar fins a la mateixa porta de l'escola o de qualsevol lloc, això constituïa un problema impossible de solucionar. Assegurà que la gent hauria de saber que era un luxe tenir aparcament a menys de 300 metres de l'escola i que a Martí i Pol hi ha un aparcament a una distància de 200 metres, al camp de futbol. I que Sant Baldiri i països Catalans estan com sempre.

El regidor Valentí teixidor demanà que es posés un bus per a l'escola de Sant Baldiri.

La regidora Emília Soler contestà que la Generalitat ho havia denegat perquè aquesta escola es trobava dins del municipi.

Novena:

Per què el carrer Costa i Llobera encara hi ha un senyal d'obres on tenia d'instal·lar-se una antena de radiocomunicació?

Resposta: El regidor Francesc León digué que el motiu era perquè encara no s'havien acabat les obres, i que es treuria el senyal quan aquestes haguessin conclòs.

Desena:

Centres cívics, quin és l'horari d'obertura de tots els centres cívics i locals socials? Quina programació estable tenen?

Resposta: La regidora Marga Vilageliu digué que considerava que aquest no era el lloc més adequat per parlar-ne; de totes maneres es repartiria entre els regidors uns fulletons informatius, i els informa que els centres cívics obrien per la tarda i els locals socials segons els convenis que s'establien amb les associacions de veïns.

Onzena:

Quantes AA.VV. han hagut de complimentar el butlletí de legalització d'instal·lacions elèctriques provisionals per les Festes dels seus Barris? Qui ha fet la legalització de la festa major del poble? Quines AA.VV. han presentat el butlletí degudament complimentat?

Resposta: El regidor Josep Camps contestà que d'Associacions de Veïns cap i que la legalització de les instal·lacions elèctriques provisionals de la Festa Major les havia gestionat l'empresa IMES i que de cara a l'any vinent totes ho haurien de fer.

La regidora Maria Marcos manifestà que l'Associació de Can Salgot sí que ho havia presentat i considerava que no era just que les demés no ho haguessin fet.

Dotzena:

Té l'ajuntament un pla d'actuació per acabar amb els aforaments d'aigua potable del municipi?

Resposta: El regidor Francesc León contestà que de moment no hi havia cap pla i que era decisió del veí si vol comptador o aforament.

Tretzena:

L'Ajuntament ha reduït l'aparcament del CAP, té prevista alguna alternativa provisional d'aparcament?

Resposta: El Sr. Alcalde assegurà que l'aparcament no s'havia reduït i que ara el que s'estava fent eren obres provisionals i per tant tampoc no hi havia opcions alternatives.

Catorzena:

Font del parc del Tenes. Estava perdent molta aigua pel carrer. Quin cost va tenir posar-la en marxa? És de circuit tancat? D'on prové l'aigua? Com es preveu fer el manteniment (fulles arbres)?

Resposta: S'informa que la pèrdua va ser un dia puntual i es va parar, que el cost de posar-la en marxa va ser de 1.768,73 euros, que es tractava d'una roda d'aigua que s'agafava de la mina de llança i es tornava a la mina, que no hi havia doncs cap despesa d'aigua i que aquesta no era potable.

Quinzena:

Quan es farà l'enllumenat nou a Can Farell que té una subvenció de la Generalitat de Catalunya?

Resposta: El regidor Francesc León digué que quan s'acabessin les dues obres que estaven en curs es faria aquesta, i que el cost de l'obra era de 600.000 euros aproximadament.

Setzena:

Quan es construirà la nova deixalleria? On?

Resposta: El regidor Francesc León contestà que es faria el més aviat possible, però que l'indret exacte encara no estava definit.

Dissetena:

S'ha tornat a malmetre l'aparcament del costat de l'Ajuntament. Pensen arranjar-lo cada cop que ploqui o pensen donar-li una solució definitiva?

Resposta: El regidor Francesc León contestà que fins ara no s'havia esllavissat mai la terra i que s'estaven buscant solucions.

17.3.- PREGUNTES FORMULADES PEL GRUP MUNICIPAL DEL PP**Primera: Aparcamiento y tránsito en los CEIP Martí i Pol y Sant Baldiri**

En el inicio de este nuevo curso, con una nueva ubicación del CEIP Martí i Pol y la eliminación del transporte escolar para los CEIP's de las urbanizaciones, se están dando importantes atascos y problemas de aparcamiento y circulación, principalmente en el Vial de acceso al Martí i Pol.

Por este motivo preguntamos:

- Se ha hecho un estudio de movilidad para diseñar el vial de acceso?
- Cuántas plazas de aparcamiento hay?
- Cuántos vehículos van cada inicio o final de clase?
- Que soluciones tiene previsto implantar el Equipo de Gobierno?

Con respecto al CEIP Sant Baldiri:

- Que medidas se va a adoptar para solucionar los problemas de tránsito en las entradas y salidas de clase, con el colapso de las calles que rodean el colegio?

Resposta:

Abans de donar-se contesta a la pregunta el regidor José Antonio Ferreiro manifesta que des de que no hi havia els autobusos els pares havien d'anar mitja hora abans a portar els nens per a intentar solucionar el problema de saturament de vehicles, però que la gent era molt còmode.

La regidora Emília Soler contestà que amb la nova ubicació hi havia més places d'aparcament de abans i que també existia un servei d'acollida infantil matinal que obria a les 7.15 que podia ajudar a solucionar aquests problemes.

El Sr. Alcalde manifestà que a quinze dies de l'inici del curs encara no es podia analitzar ben bé el problema, però que a l'aparcament de dalt no hi anava la gent a aparcar, tot i que s'havia informat a tothom: AMPA, pares etc.

El regidor Ferran Miralles afegí que el passat dilluns hi havia hagut una reunió amb la policia per comentar el tema i s'havia d'esperar una mica més fins que tot es definís.

Segona: Debate sobre el estado del municipio.

El 21.02.02, el Partido Popular presentó una moción para establecer una día de debate sobre el estado del Municipio, en el cual todos los grupos políticos pudiesen hacer una valoración y debate del curso político que acaba.

Tanto el anterior Equipo de Gobierno como el actual, han votado a favor de esta iniciativa.

El 26.05.05 nos contesta que para ello hay que incluir dentro de la normativa del ROM el establecimiento de una sesión plenaria anual con el único punto en el orden del día "Debate sobre el Estado del Municipio"

Esta inclusión no se ha hecho y un año más tarde hemos vuelto a hacer la misma pregunta (25.05.06). En esta ocasión contesta la Regidora de Participación Ciudadana que no se había incluido, y que se pensaba hacer cuando hubiese otras modificaciones, pero que el Debate se podría realizar igualmente a finales de año.

Preguntas:

- 1.- Hay fecha para este debate?
- 2.- Qué formato tendrá? Hablaran todos los Concejales, un representante de cada Grupo Político...

Resposta: La regidora Marga Vilageliu contestà que encara no s'havia determinat una data concreta i tampoc el format.

El regidor José Antonio Ferreiro demanà que s'acordés fer una reunió per avançar en el tema; contestant afirmativament la regidora Marga Vilageliu

Tercera: Asfaltar la calle Sant Valerià (Por can Cuscó)

El 29.07.04, el Partido Popular presentó una moción para asfaltar el trozo que falta desde Can Salgot a la Pineda del Vallès, por la Ermita. El Equipo de Gobierno señaló que este trabajo se haría, pero siguiendo la calle Sant Valerià (por Can Cuscó).

El 28.05.05, se pregunta por este proyecto, y el Sr. Alcalde informa que se había adjudicado este proyecto juntamente con el vial del VCEIP Martí Pol.

El 25.05.06, se vuelve a preguntar sobre el estado de este tema, y nos informan que el proyecto se había retirado, pero que las obras se harían dentro de este año. Faltaba hablar con los propietarios para consensuar el trazado.

Preguntas:

- 1 – Se ha hablado con los propietarios?
- 2 – Se ha consensuado el trazado?
- 3 – Se hará este año?

Resposta: El Sr. Alcalde manifestà que s'havia parlat amb la propietat i s'havia quedat en establir un conveni per especificar la cessió, que el traçat ja s'havia consensuat i que l'obra segur que no començaria aquest any.

Quarta: Cierre al tránsito de la carretera que une Lliçà d'Amunt con Parets (C-155)

Debido a las recientes lluvias caídas en nuestro municipio, ha quedado cortada al tránsito la carretera que une Lliçà d'Amunt con la carretera de Granollers a Sabadell (C-155), importante vía de salida/entrada para toda la gente que vive en las urbanizaciones próximas a esta vía y que tienen su lugar de trabajo o estudio en Parets, Lliçà de Vall, Palau de Plegamans BCN...

El pasado día 10 de febrero de 2005, el Grupo Parlamentario del Partido Popular presentó a la mesa del Parlament una proposición no de ley, para que se ampliase y mejorase esta carretera desde el cruce de la C-155 a la entrada de Can Salgot.

Se ha pedido a todos los grupos parlamentarios que apoyasen esta iniciativa, pero la moción fue rechazada por los grupos políticos municipales que formaban el Tripartito en la Generalitat, por entender que era una obra local y no comarcal, por lo que no correspondía a la Generalitat su ejecución. Si que eran partidarios de solicitar mejoras para esta vía.

Preguntas:

- Se han pedido mejoras para esta vía, tanto para la salida a la C-155 como conservación de la misma?
- Cuánto tardarán las obras para solucionar el problema existente?
- Con las obras previstas realizar se evitarán nuevos problemas?

Resposta: El regidor Francesc León manifestà que el municipi de Lliçà de Vall no tenia previst efectuar una altra sortida, només, en tot cas, arranjar l'existent actualment.

El regidor José Antonio Ferreiro preguntà si no es podia demanar a la Generalitat que els indiqui que han de fer una altra sortida; contestant-li el regidor Francesc León que era molt difícil que la Generalitat obligués a Lliçà de Vall a fer un vial de sortida per a Lliçà d'Amunt.

En aquest estat, i no havent-hi més afers per tractar, la Presidència declarà acabada la sessió essent les 22,30 hores, aixecant-se de la mateixa aquesta acta que, llegida i conforme, signaran l'Alcalde i la Secretària, que ho certifica.